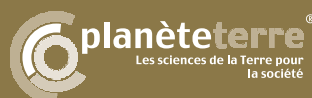




LES SCIENCES DE LA TERRE POUR TOUS



PIPELINE DE CANOL



1

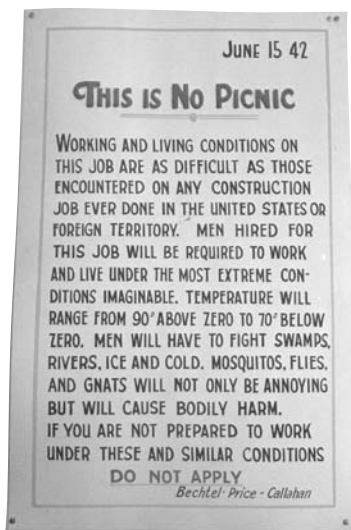
Norman Wells et les gens des Premières nations

Les Dénés vivant le long du fleuve Mackenzie savaient qu'il y avait du pétrole dans la région de Norman Wells bien avant les géologues. Ils se servaient du goudron extrait de suintements de pétrole, mélangé avec de la gomme des arbres, pour sceller leurs canots, et il est aussi possible qu'ils en aient fait le commerce avec d'autres nations. Au début des années 1900, ils ont guidé les géologues qui exploraient les environs de Fort Norman (Tulita) à Legohli – « là où il y a du pétrole ». Les premiers puits de pétrole y ont été forés en 1920, et depuis l'endroit est connu sous le vocable Norman Wells.



Installations de forage à Norman Wells dans les années 1920

Archives Glenbow NA-503-4



Description de tâches pour les candidats intéressés à travailler au projet du pipeline de Canol

Bibliothèque et Archives Canada, Richard S. Fimble PA-171534

Du pétrole nordique pour l'effort de guerre

En 1942, le Canada et les États-Unis étaient en guerre contre le Japon. L'armée des États-Unis craignant que des pétroliers en route pour l'Alaska soient coulés par la marine japonaise, cherchait un moyen plus sûr d'approvisionner leur État nordique. Les gouvernements du Canada et des États-Unis ont alors convenu de construire un pipeline entre le champ pétrolier de Norman Wells, (T. N.-O.) jusqu'à Whitehorse, au Yukon, une distance de presque 700 km. Ce pipeline s'appellerait le pipeline de Canol (*Canadian oil*). Le pétrole serait raffiné à Whitehorse, puis apporté jusqu'à Fairbanks (Alaska) par un second pipeline.

À travers les monts Mackenzie

Des travailleurs des Premières nations ont contribué à la construction du pipeline de Canol. À cette époque, il n'existait pas encore de carte topographique permettant de déterminer comment traverser les monts Mackenzie. Fred Andrew, un chasseur Déné d'expérience, ainsi qu'Edward Blondin et son fils George, tous deux métis du Sahtu, ont été engagés pour guider les arpenteurs de Norman Wells jusqu'à Sheldon Lake, au Yukon. En suivant leurs sentiers de chasse traditionnels, l'équipe n'a mis qu'un peu plus d'un mois pour accomplir sa tâche. Après cette excursion, ils ont continué à servir de guides à diverses équipes de levés et de construction, comme l'ont fait d'autres représentants des Premières nations. Sans leur aide, nombreuses sont les équipes qui se seraient perdues, perspective à donner froid dans le dos à quiconque ne connaît pas le mode de vie dans le Nord canadien.



G. Blondin, F. Andrew, E. Blondin

Bibliothèque et Archives Canada, Guy Blanchet PA-172760



Ressources naturelles Canada

Natural Resources Canada



PIPELINE DE CANOL



2



Office national du film et Bibliothèque et Archives Canada, Harry Rowed, PA-174542

L'inspection du pipeline de Canol

Effort remarquable, mais résultat bien maigre!

Mission accomplie, mais le pipeline n'a pas très bien fonctionné. De nombreuses erreurs ont été commises lors de la construction. Même au regard des normes d'alors, le diamètre du tuyau utilisé était trop petit, et de plus, il a été posé directement sur la surface très inégale du sol. On n'a pas tenu compte des effets du cycle gel-dégel. Résultat, le pipeline s'est brisé plus d'une fois et il y a eu plusieurs déversements de pétrole. Finalement, le pipeline a coûté très cher et transporté très peu de pétrole, et après la guerre il a été abandonné et vendu à la ferraille.

De nouveaux pipelines

Grâce aux leçons tirées de la première tentative de construction d'un pipeline dans le Nord canadien, la saga de Norman Wells et des pipelines ne s'est pas terminée avec la fin de la guerre. En 1985, un pipeline a été construit pour transporter du pétrole de Norman Wells jusque dans le nord de l'Alberta.

Et actuellement, le tracé du nouveau pipeline devant transporter du gaz naturel à partir de Inuvik vers le sud, le long du fleuve Mackenzie, devrait passer près de Norman Wells. Selon un autre projet, un pipeline devrait être construit à partir de la baie de Prudoe en Alaska, longer la route de l'Alaska jusqu'à Whitehorse, jusque dans le nord de la Colombie-Britannique et de l'Alberta.

SAVIEZ-VOUS QUE?

En 1920, Norman Wells était le plus nordique des champs pétroliers en production en Amérique du Nord

Plus de 20 000 ouvriers ont complété la construction du pipeline de Canol en moins de deux ans

Le pipeline de Canol avait un diamètre de 10 cm et transportait 3 000 barils de pétrole par jour

Le diamètre de la version moderne du pipeline de Norman Wells est de 30,5 cm et transporte 30 000 barils par jour

Une pénurie de vêtements nordiques a forcé les ouvriers à brûler du bois d'œuvre et de charpente de pont pour se tenir au chaud

De nos jours, le tracé d'origine du pipeline de Canol est utilisé par des randonneurs et des cyclistes de montagne pour se rendre dans des coins reculés des Territoires du Nord-Ouest et du Yukon

Les premières gouttes de pétrole ont atteint Whitehorse en avril 1944; le projet a été abandonné en avril 1945

Un pipeline de 2 650 km de long a été construit et une ligne téléphonique de 1 600 km a été posée